

Motion

Fler mikroparker med grönska och vatten i Malmö – inspirerat av Köpenhamn

Mikroparker är små grönområden inbäddade i tätbebyggda områden, ofta i kvarter, gatuhörn, i rondeller, torg och längs mindre vägar. De erbjuder mötesplatser, naturliga inslag nära människors bostäder, lugn, skugga, biologisk mångfald, hantering av dagvatten så det bör inte finnas hög kantsten runtom och möjligheter för avkoppling och rekreation utan att kräva stora arealer.

I Köpenhamn har staden genomfört flertalet projekt med liknande karaktär och ambitioner. Till exempel Enghaveparken som är en förnyad klimatpark med kapacitet att hantera stora mängder regnvatten, har grönska, vatteninslag och rekreationsytor. Köpenhamn har även förvandlat några både större och mindre rondeller till mikroparker där rondellerna fortfarande fungerar som rondeller för biltrafik. Samtidigt erbjuds invånarna en grön liten oas att njuta i vid fint väder och staden får en dagvattenlösning vid eventuella skyfall.

Befintliga exempel i Köpenhamn och andra svenska städer visar att det är praktiskt och estetiskt möjligt att integrera grönska och vatten även i tätbebyggda områden, och det utan att det sker på bekostnad av bilismen.

I Malmö har vi det omtalade Augustenborg med sin vattenlösning och grönska. Vi har också Söderkullaparken där man byggde om bollplanen och hundrastplatsen så de ytorna vid skyfall kan hantera dagvatten och hjälpa till att skydda omkringliggande bebyggelse. Detta är bra saker men detta är bara några få platser i Malmö och på ytor som kräver större arealer. Vi Sverigedemokrater anser att det också behöver ses över lösningar i alla stadsdelar, och framför allt i centrala Malmö och inte bara i nya områden. Att det bör vara både små och stora lösningar och utan att det sker på bekostnad av bilismen som det oftast görs i Malmö.

Vi Sverigedemokrater menar på att nytänkande stadsplanering kan kombinera bilism med gröna inslag som även – det behöver inte vara antingen-eller, om planen är god och kompromisser görs som att bevara parkering, bilvägar samtidigt som delar av gatuutrymme (exempelvis rondeller) omdisponeras, planteringar längs vägar och små vatteninslag.

Vi föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar:

Att berörda nämnder ska utreda var implementering av mikroparker med grönska och vatten är lämpliga samt ta fram en kostnadskalkyl för både restaurering av befintliga platser samt implementering av nya mikroparker.

Att berörda nämnder uppdaterar existerande policy och andra dokument så att principerna för mikroparker med grönska och vatten finns med som standard i framtida bostads- och stadsutvecklingsprojekt, med krav på att de inte sker på bekostnad av bilism.

Malmö 2025-10-30

Jenny Bengtsson (SD)

Jacqueline Maly (SD)

Anders Olin (SD)